

## รายงานประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งผลการตรวจสอบของ สตน.

### หลักการและเหตุผล

กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณ ๒๕๕๙ รวม ๔๖,๐๗๗.๖๖๘๑ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างทาง และบำรุงรักษาทางทั่วประเทศ

### วัตถุประสงค์/เป้าหมาย

๑. ก่อสร้างถนนแล้วเสร็จระยะทาง ๑,๑๗๗.๐๔๘ กม.
๒. ความยาวสะพานแล้วเสร็จ ๙,๑๖๐ ม.
๓. ระยะทางโครงการทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา ๔๖,๗๙๖ กม.
๔. ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลัก ๘๑๑ กม.
๕. จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข ๙๑๔ แห่ง
๖. จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม ๓,๗๘๐ คน

### ผลการปฏิบัติ

๑. ก่อสร้างถนนแล้วเสร็จระยะทาง ๑,๐๗๔.๖๘๑ กม.
๒. ความยาวสะพานแล้วเสร็จ ๗,๐๐๕ ม.
๓. ระยะทางโครงการทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา ๓๔,๗๔๔.๙๗๕ กม.
๔. ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลัก ๗๖๘ กม.
๕. จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข ๙๔๑ แห่ง
๖. จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม ๕,๓๐๙ คน

### วิเคราะห์

การประเมินผลการปฏิบัติงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ เป็นดังนี้

๑. การก่อสร้างถนนต่ำกว่าเป้าหมาย ๑๐๒.๓๖๗ กม.
๒. ความยาวสะพานต่ำกว่าเป้าหมาย ๒,๑๕๕ ม.
๓. ระยะทางโครงการทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษาต่ำกว่าเป้าหมาย ๑๒,๐๕๑.๐๒๕ กม.
๔. ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลักต่ำกว่าเป้าหมาย ๔๓ กม.
๕. จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขสูงกว่าเป้าหมาย ๒๗ แห่ง
๖. จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรมสูงกว่าเป้าหมาย ๑,๕๒๙ คน

### ข้อเสนอ

เห็นควรให้หน่วยดำเนินการผู้รับผิดชอบปฏิบัติให้ได้ตามเป้าหมายของกรม